



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, корп. 1,
г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 21-52-80, факс (8182) 20-78-17
E-mail: arhobr@dvinaland.ru

21.12.2022 № 209/Обр-ОГ/3394

На № _____ от _____

О направлении информации

Руководителям муниципальных
органов управления образованием

Руководителям государственных
образовательных организаций
Архангельской области

Уважаемые коллеги!

Направляем в Ваш адрес информацию УГИБДД УМВД России по Архангельской области о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Архангельской области по итогам 11 месяцев 2022 г. для доведения на родительских собраниях, в родительских чатах, электронных дневниках и официальных сайтах образовательных организаций, а также других средствах коммуникации.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Министр

О.В. Русинов

ИНФОРМАЦИЯ**о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории
Архангельской области по итогам 11 месяцев 2022 г.**

По итогам 11 месяцев 2022 г. на автомобильных дорогах Архангельской области зарегистрировано 97 (АППГ – 86; +12,8%) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 5 (АППГ – 0) детей погибли и 104 (АППГ – 96; +8,3%) получили травмы.

Рост количества происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16-ти лет отмечен в 12-ти муниципальных образованиях региона: г. Архангельске (с 21 до 32 ДТП), г. Северодвинске (с 9 до 12), г. Коржме (с 1 до 4 ДТП), Котласском (с 3 до 5 ДТП), Мезенском (с 1 до 2 ДТП), Каргопольском (с 0 до 1 ДТП), Вельском (с 5 до 6 ДТП), Онежском (с 1 до 2 ДТП), Плесецком (с 3 до 4 ДТП), Устьянском (с 1 до 3 ДТП), Холмогорском (с 3 до 6 ДТП) и Вилегодском (с 1 до 2 ДТП) районах.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 45% пострадавших в результате ДТП детей (49, в т.ч. 1 погиб) являлись пассажирами транспортных средств, 43,1% (47, в т.ч. 4 погибли) – пешеходами, 7,3% (8) – велосипедистами и 4,6% (5) – водителями ТС (мототехники).

Установлено, что 36 из 49 пострадавших детей-пассажиров были в возрасте до 12 лет, при этом 7 детей перевозились с нарушением требований установленных Правил (без детского удерживающего устройства и не пристегнут ремнем безопасности).

19 из 47 пострадавших детей-пешеходов травмированы при переходе проезжей части по пешеходному переходу, при этом 2 ребенка погибли.

В тёмное время суток с участием детей и подростков произошло 12 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 11 – травмированы. При этом трое погибших и 9 пострадавших детей в момент ДТП были без каких-либо световозвращающих элементов.

С 18 до 28 ДТП возросло количество происшествий, совершённых по неосторожности самих несовершеннолетних, в том числе: в г. Архангельске (с 2 до 9 ДТП), г. Северодвинске (с 2 до 5 ДТП), г. Коряжме (с 1 до 2 ДТП), Приморском (с 1 до 3 ДТП), Вельском (с 0 до 2 ДТП) и Устьянском (с 0 до 2 ДТП) районах.

Причинами ДТП, произошедших по неосторожности детей, явились:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (9 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (5 ДТП);
- игра на проезжей части, нахождение на проезжей части без цели её перехода, движение пешехода вдоль дороги (6 ДТП);
- неподчинение сигналам регулирования (4 ДТП);
- переход дороги в неустановленном месте (4 ДТП);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (3 ДТП).

Негативные примеры ДТП с участием детей и подростков, для доведения на родительских собраниях:

1. 4 декабря 2022 г. в 18:30 на 1 км федеральной автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинску от ФАД М-8 «Холмогоры» (Приморский район, вне населенного пункта) водитель легкового автомобиля, 1991 г.р., допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2011 г.р., который перебежал проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода (без сопровождения взрослых, без световозвращающих элементов). Пешеход с тяжелыми травмами госпитализирован в медицинское учреждение.

Примечание: при работе с родителями следует обратить внимание на необходимость обеспечения детей световозвращающими элементами, недопустимость их нахождения на оживленных автомобильных дорогах без

присмотра взрослых, провести дополнительные беседы по вопросу безопасного перехода проезжей части дороги;

2. 17 ноября 2022 г. в 16:30 в г. Няндомы водитель легкового автомобиля, 1979 г.р., потерял контроль за управлением транспортным средством и допустил наезд на препятствие (световую опору), в результате происшествия пострадал сам водитель и два его пассажира, один из них ребенок, 2011 г.р., был не пристегнут ремнем безопасности и вылетел из салона автомобиля. Несовершеннолетний пассажир с тяжелыми травмами госпитализирован в медицинское учреждение.

Примечание: *при работе с родителями необходимо обратить внимание на неукоснительное соблюдение правил перевозки детей, при их перевозке соблюдать скоростной режим и избегать опасных маневров.*

3. 15 декабря 2019 г. в дер. Макаровская в Няндомском районе водитель легкового автомобиля, 1996 г.р., перевозил пассажира, 2006 г.р., вне кабины – на «ватрушке», закрепленной на «фаркопе», при движении трос оборвался и несовершеннолетний въехал в другой автомобиль. В результате происшествия подросток получил травмы и был госпитализирован в медицинское учреждение.

Примечание: *при работе с родителями следует обратить особое внимание на соблюдение правил безопасности при использовании «ватрушек», **недопустимость** их буксировку транспортными средствами, а также катания вблизи автомобильных дорог (в т.ч. с ледовых дорог).*

**Управление Госавтоинспекции
УМВД России по Архангельской области**